National Transportation Agency of Canada

Transportation Subsidies Branch

Office national des transports du Canada

Direction générale des subventions au transport

Report on Branch Line Abandonment Activities Under the *National Transportation Act, 1987*

February 26, 1988

Canada

Report on
Branch Line Abandonment Activities
Under the
National Transportation Act, 1987

February 26, 1988

Transportation Subsidies Branch
National Transportation Agency

Background

Section 267(10) of the *National Transportation Act, 1987* requires the National Transportation Agency to submit a report to the Minister of Transport on or before March 1, 1988 regarding a summary of branch line abandonment activities under the Act for the year 1987.

Specifically, Section 267(3)(a) requires that the Agency's report of its findings in respect of the previous year include a review of the summary of

a) branch line abandonment notices of intent to apply for abandonment under Section 160(1),
b) branch line abandonment applications under Section 160(4),
c) abandonment dates fixed under Section 168 and
d) the plans of every railway company under the Agency's jurisdiction regarding abandonment notices and applications for the current year.

Summary of Notices of Intent - Section 160(1)
Summary of Abandonment Applications - Section 160(4)
Summary of Abandonment Dates - Section 168

As the *National Transportation Act, 1987* did not become effective until January 1, 1988 there are no 1987 branch line abandonment activities to report on concerning the above factors under the new Act.

Summary of Plans for Abandonment Notices and Applications

To determine the abandonment plans of the various railways under its jurisdiction the Agency solicited submissions from the following companies:

- Algoma Central Railway
- Burlington Northern (Manitoba) Limited
- Burlington Northern Railroad Company
- Canadian National Railways
- Canadian Pacific Limited
- Consolidated Rail Corporation
- CSX Transportation Incorporated
- Devco Railway
- The Essex Terminal Railway Company
- Napierville Junction Railway Company
- Nipissing Central Railway
- Norfolk and Western Railway Company
- Quebec North Shore and Labrador Railway Company
- Wabush Lake Railway Company Limited
- The White Pass and Yukon Corporation

Of the companies canvassed only Canadian National and Canadian Pacific submitted abandonment plans. None of the other companies indicated that they had any branch line abandonment plans for 1988.

Insofar as CN and CP are concerned, both railways have been assessing their rail networks to identify possible candidates for abandonment.

Whereas the summary below indicates the order of magnitude of notices and applications and approximate mileage to be submitted, the actual lines to be filed are still subject to change contingent upon such factors as business decisions, government decisions and negotiations with customers.

Summary of Planned 1988 Branch Line Abandonment Activities

Item	CN	CP	Total
Notices of Intent	31	15	46
Abandonment Applications	31	15	46
Total Mileage	616	350	966

As of February 26, 1988 CN had filed notices of intent for 3 lines and CP for 2 lines, all of which are listed in Appendix A attached.

Previously Filed Applications

Attached as Appendix B is a summary by province of active branch line abandonment applications which were on file with the Canadian Transport Commission before December 31, 1987. These applications were either not considered by the CTC or are applications for lines which the CTC ordered continued and which must be reconsidered at statutory or CTC designated intervals. The responsibility for dealing with all of these applications now rests with the National Transportation Agency.

Appendix C is a detailed provincial listing of the applications summarized in Appendix B. In the 'Status' column the 'to be considered' remark relates to 16 lines not previously considered by the CTC whereas the 'to be reconsidered' remark relates to the statutory or CTC designated reconsideration for lines previously ordered continued by the Commission. It is noted that under the *National Transportation Act, 1987* the statutory reconsideration is required after 3 years compared to 5 years under the *Railway Act*.

At the time of enactment of the NTA, 1987 effective January 1, 1988, 8 applications had been ordered continued more than 3 but less than 5 years ago and are thus subject to reconsideration in 1988. Also, another 8 lines will be due for a review before the end of 1988.

Before receipt of any new applications in 1988 the Agency thus has 32 applications which should be considered in 1988 including 23 CN applications, 8 CP applications and 1 CSX application.

Abandonment Limitation

Section 159(4) stipulates in part that "... no railway company shall abandon more than four per cent of its total route mileage in any of the first five years after this section comes into force." For CN abandonment would be limited to approximately 875 miles per year and for CP approximately 600 miles per year exclusive of any exceptions granted under Section 159(6) for previously protected branch lines.

An accurate determination of each railway's abandonment limitation under Section 159(4) will be made to ensure adherence to the 4% limit.

Previous CTC Orders Not Yet Effective

Some branch line abandonment orders issued by the CTC prior to January 1, 1988 were not scheduled to become effective until 1988. Also, some amendments to CTC abandonment dates have been granted by the Agency.

Appendix D is a summary by province of such CTC orders followed by Appendix E which contains the detailed listing.

Summary

At the present time, excluding any abandonment applications which may be received in 1988 the following applications are before the Agency:

Applications	Number
To be considered in 1988	16
To be reconsidered in 1988	16
To be reconsidered in 1989	8
To be reconsidered in 1990	10
Total	50

Notices of Intent to Apply for Abandonment
(Section 160(1), NTA, 1987)

Province/Railway/ Subdivision	Between Points	Track Miles	Status
New Brunswick			
CP St. Andrews	Barlett to St. Andrews (M. 18.12) (M. 27.50)	9.38	Received February 17, 1988
	CP Total Miles	**9.38**	
Quebec			
CN Bridge (Champlain Spur)	Ste. Foy to Wolfe's Cove (M. 0.60) (M. 4.67)	4.07	Received February 5, 1988
CN Mont Royal	Val Royal to Cartierville (M. 7.22) (M. 8.03)	0.81	Received February 5, 1988
	CN Total Miles	**4.88**	
Alberta			
CN Coronado	Elk Point to Lindbergh (M. 140.20) (M. 151.78)	11.58	Received February 10, 1988
CP Willingdon (Chemical Spur)	Mile 0.0 to Mile 6.0	6.0	Received February 8, 1988
	CN Total Miles	**11.58**	
	CP Total Miles	**6.0**	

Cost-Based Subsidies Directorate
Transportation Subsidies Branch
National Transportation Agency
February 26, 1988

Summary of
Rail Line Abandonment Applications
Currently Active Under Section 160 of the
National Transportation Act, 1987

Province	No. Applications			Mileage		
	CN	CP	Total	CN	CP	Total
Newfoundland	1	N/A	1	7.00	N/A	7.00
Nova Scotia	nil	nil	nil	nil	nil	nil
Prince Edward Island	5	N/A	5	173.16	N/A	173.16
New Brunswick	2	nil	2	180.73	nil	180.73
Quebec	10	2	12	439.59	124.60	564.19
Ontario	9	3	13 *	432.84	97.75	618.99 *
Manitoba	3	nil	3	87.14	nil	87.14
Saskatchewan	7	2	9	183.26	45.80	229.06
Alberta	1**	2**	2**	8.80**	65.20**	65.20**
British Columbia	2	2	4	3.27	128.40	131.67
Total	**40**	**11**	**51**	**1 515.79**	**461.75**	**2 057.14**

* (includes CSX Transportation 1 application 4 segments 88.40 miles)

** (includes one CN-CP application for 8.80 miles of jointly owned track)

Cost-Based Subsidies Directorate
Transportation Subsidies Branch
National Transportation Agency
February 26, 1988

Rail Line Abandonment Applications
Currently Active Under Section 160 of the
National Transportation Act, 1987

Province/Railway/ Subdivision	Between Points	Track Miles	Status
Newfoundland			
CN Stephenville	White's Road to Stephenville (M. 0.00) (M. 7.00)	7.00	To be considered in 1988.
	CN Total Miles	**7.00**	
Nova Scotia			
Nil			
Prince Edward Island			
CN Kensington	Linkletter to Tignish (M. 19.45) (M 84.61)	65.16	To be reconsidered in 1988.
CN Montague	Mount Stewart Jct. to Montague (M. 0.00) (M. 25.61)	25.61	To be reconsidered in 1988.
CN Murray Harbour	Maple Hill to Uigg (M. 0.00) (M. 17.77) Incl. part of Mt. Herbert Spur	22.37	To be reconsidered in 1988.
CN Souris	Royalty Jct. to Souris (M. 0.00) (M. 55.02)	55.02	To be reconsidered in 1988.
CN Souris (Elmira Spur)	Harmony Jct. to Baltic (M. 0.00) (M. 5.00)	5.00	To be reconsidered in 1988.
	CN Total Miles	**173.16**	
New Brunswick			
CN Caraquet	East Bathurst to Tracadie (M. 4.34) (M. 72.04) Incl. Shippegan Spur	74.97	To be reconsidered in 1988.
CN St. Quentin	Tide Head to I.N.R. Junction (M. 0.00) (M. 105.76)	105.76	To be reconsidered in 1988.
	CN Total Miles	**180.73**	

Province/Railway/ Subdivision	Between Points	Track Miles	Status
Quebec			
CN Chandler	Ste. Adélaide to Gaspe (M. 48.10) (M. 104.23)	56.13	To be reconsidered by 1990.
CN Chapais	Franquet to Chapais (M. 72.06) (M. 169.40)	97.34	To be considered in 1988.
CN Danville	Chaudiere to Richmond (M. 0.00) (M. 87.22) Incl. Industrial. Victo Container & Victoriaville Spurs	88.62	To be considered in 1988.
CN Granby	Granby to Chambly (M. 9.00) (M. 44.00) Incl. West Shefford Spur	49.24	To be considered in 1988.
CN Lac Saint-Jean	Ha Ha Bay Junction to Chicoutimi (M. 205.65) (M. 210.96)	5.31	CN & VIA Rail executed agreement for provision of passenger-train facilities at Jonquiere. Upon confirmation from VIA Rail that the passenger-train facilities are operational at Jonquiere abandonment to be authorized with issuance of passenger-train discontinuance order between Jonquiere and Chicoutimi. To be finalized in 1988.
CN Montfort (Grenville Spur)	Grenmont to St. Andre Est (M. 0.00) (M. 17.70)	17.70	To be considered in 1988.
CP Ste. Agathe	St. Jerome to Ste. Agathe (M. 13.60) (M. 44.40)	30.80	To be reconsidered in 1988.
CP Ste. Agathe	Ste. Agathe to Mont Laurier (M. 44.40) (M. 138.20)	93.80	To be reconsidered in 1988.
CN St. Raymond	Hedley to Jackson's (M. 2.62) (M. 36.50)	33.88	To be considered in 1988.
CN St. Raymond	Jackson's to Riviere a Pierre (M. 36.50) (M. 55.57)	19.07	To be reconsidered in 1989.
CN Sorel	Sorel to St. Gregoire (M. 45.50) (M. 84.20) Incl. Des Ormeaux & Becancour Spurs	39.30	To be considered in 1988.

Province/Railway/ Subdivision	Between Points	Track Miles	Status
CN Temiscouata	Cabano to Edmundston East (M. 44.00) (M. 77.00)	33.00	To be reconsidered by 1989.
	CN Total Miles	**439.59**	
	CP Total Miles	**124.60**	
Ontario			
CN Bruce Lake	Carroll Jct. to Bruce Lake (M. 0.00) (M. 66.16)	66.16	To be considered in 1988.
CN Burford	Brantford to Burford (M. 3.35) (M. 11.00)	7.65	To be reconsidered in 1990.
CP Carleton Place	Nepean to Carleton Place (M. 9.00) (M. 28,.0)	19.10	To be reconsidered in 1988.
CN Forest	Lucan to Parkhill (M. 15.50) (M. 30.50)	15.00	To be reconsidered in 1989.
CP Goderich	Guelph to Goderich (M. 34.9) (M. 112.1)	77.2	To be considered in 1988.
CN Kincardine *	Listowel (M. 0.00 - M. 1.41)	1.41	To be reconsidered by by 1990.
CN Kincardine	Listowel to Wingham (M. 1.41) (M. 30.34)	28.93	To be reconsidered in 1988.
CN Newton *	Stratford to Palmerston (M. 1.17) (M. 36.62)	35.45	To be reconsidered by 1990.
CN Owen Sound *	Palmerston to Owen Sound (M. 0.00) (M. 71.43)	71.43	To be reconsidered by 1990.
CN Renfrew	Nepean to Renfrew (M. 0.00) (M. 43.78)	43.78	To be considered in 1988.
CN St. Mary's	St. Mary's (M. 23.55 - M. 25.00)	1.45	To be considered in 1988.
CN Smiths Falls	Richmond to Smiths Falls (M. 13.00) (M. 34.05)	21.05	To be reconsidered by 1989.
CN Southampton	Harriston Jct. to Douglas Point (M. 0.00) (M. 59.56)	59.56	To be considered in 1988.

Province/Railway/ Subdivision	Between Points	Track Miles	Status
CSXT Subdivision # 1	Oldcastle to Learnington (M. 8.0) (M. 37.0)	29.0	To be considered in 1988.
	Learnington to Blenheim (M. 39.0) (M. 73.5)	34.5	To be considered in 1988.
	Blenheim to Black's Siding (M. 75.3) (M. 95.5)	20.2	To be considered in 1988.
	Rodney to West Lorne (M. 98.1) (M. 102.8)	4.7	To be considered in 1988.
CN Taschereau	La Sarre to Cochrane (M. 99.00) (M. 181.42)	82.42	To be reconsidered by 1990.
	CN Total Miles	**432.84**	
	CP Total Miles	**97.75**	
	CSX Total Miles	**88.40**	
Manitoba			
CN Chisel Lake	Optic Lake to Osborne Lake (M. 0.00) (M. 71.05)	71.05	To be considered in 1988.
CN Neepawa	Neepawa to Rossburn Junction (M. 33.60) (M. 37.79)	4.19	Abandonment contingent upon construction of connection. Funding not provided to date. To be reconsidered by 1989.
CN Rossburn	Rossburn Junction to Bethany (M. 0.00) (M. 11.90)	11.90	Abandonment contingent upon construction of connection. Funding not provided to date. To be reconsidered by 1989.
	CN Total Miles	**87.14**	
Saskatchewan			
CN Central Butte	Moose Jaw Jct. to Mawer (M. 39.37) (M. 85.00)	45.63	To be reconsidered by 1990.
CN Chelan	Reserve to Weekes (M. 0.00) (M. 12.87)	12.87	To be reconsidered in 1988.

Province/Railway/ Subdivision	Between Points	Track Miles	Status
CN Corning	Peebles to Corning (M. 0.00) (M. 15.00)	15.00	To be reconsidered by 1989.
CN Cudworth	St. Louis (M. 84.60 to M. 86.36)	1.76	To be considered in 1988.
CN Erwood	Baden to Hudson Bay (M. 50.85) (M. 100.00)	49.15	To be reconsidered in 1988.
CP Kisbey	Griffin to Weyburn (M. 43.6) (M. 60.9)	17.3	To be reconsidered by 1990.
CP Neudorf	Rocanville to Esterhazy (M. 53.5) (M. 82.0)	28.5	To be reconsidered in 1988.
CN Porter	Oban Junction to Cando (M. 0.00) (M. 18.00)	18.00	To be reconsidered by 1989.
CN Preeceville	Preeceville to Kelvington (M. 72.73) (M. 113.58)	40.85	To be reconsidered by 1990.
	CN Total Miles	**183.26**	
	CP Total Miles	**45.80**	
Alberta			
CP Altawan	Notukeu to Manyberries (M. 65.7) (M. 122.1)	56.4	To be reconsidered by 1990.
CN-CP Langdon/Rosedale-Bullpound Joint Section	Rosedale to East Coulee (M. 85.50) (M. 94.30)	8.80	Abandonment Order rescinded following Federal Court judgement. CN/CP appealed to the Supreme Court.
	CN Total Miles **	**8.80**	
	CP Total Miles **	**65.20**	
British Columbia			
CP Boundary	Robson West to Midway (M. 30.7) (M. 126.6) Incl. Carson & Carmi Spurs	100.3	To be considered in 1988.
CN Cowichan	Victoria (M. 0.00 - M. 1.90)	1.90	To be reconsidered by 1990.

Province/Railway/ Subdivision	Between Points	Track Miles	Status
CN Cowichan (Saanich Spur)	Victoria (M. 0.00 - M. 1.37)	1.37	To be reconsidered by 1990.
CP Kaslo	Rosebery to Nakusp (M. 3.80) (M. 31.90)	28.10	To be reconsidered in 1988.
	CN Total Miles	**3.27**	
	CP Total Miles	**128.40**	

* included in one application

** includes CN-CP application for 8.80 miles of jointly owned track

Cost-Based Subsidies Directorate
Transportation Subsidies Branch
National Transportation Agency
February 26, 1988

Summary of CTC Abandonment Orders Issued Under the *Railway Act* Abandonment Dates Not Yet Effective

Province	No. Orders			Mileage		
	CN	CP	Total	CN	CP	Total
Newfoundland	nil	nil	nil	nil	nil	nil
Nova Scotia	nil	nil	nil	nil	nil	nil
Prince Edward Island	nil	nil	nil	nil	nil	nil
New Brunswick	nil	nil	nil	nil	nil	nil
Quebec	1	nil	1	10.31	nil	10.31
Ontario	1	1	3 *	14.57	29.50	68.07 *
Manitoba	1	nil	1	71.50	nil	71.50
Saskatchewan	2	1	3	45.31	24.60	69.91
Alberta	nil	1	1	nil	19.50	19.50
British Columbia	1**	nil	1	31.30	nil	31.30
Total	**6**	**3**	**10** *	**172.99**	**73.60**	**270.59** *

* includes CSX Transportation 1 order 24.0 miles

** Order includes 3 lines

Cost-Based Subsidies Directorate
Transportation Subsidies Branch
National Transportation Agency
February 26, 1988

C.T.C. Abandonment Orders issued Under the *Railway Act* Abandonment Date Not Yet Effective

Province/Railway/ Subdivision	Between Points	Track Miles	Status
Newfoundland			
Nil			
Nova Scotia			
Nil			
Prince Edward Island			
Nil			
New Brunswick			
Nil			
Quebec			
CN Valleyfield	Cantic to Barrington (M. 1.69) (M. 12.00)	10.31	Ordered abandoned March 18, 1988.
Ontario			
CP Elora	Cataract to Elora (M. 0.0) (M. 29.5)	29.5	Ordered abandoned March 4, 1988.
CN Fergus	Guelph to Fergus (M. 32.43) (M. 47.00)	14.57	Ordered abandoned March 2, 1988.
CSXT Subdivision # 1	West Lorne to St. Thomas (M. 102.8) (M. 126.8)	24.0	Abandonment order stayed.
Manitoba			
CN Inwood	Grosse Isle to Fisher Branch (M. 0.50) (M. 72.00)	71.50	Ordered abandoned March 16, 1988.
Saskatchewan			
CN Acadia Valley	Eyre Junction to Acadia Valley (M. 0.00) (M. 23.67)	23.67	Ordered abandoned December 31, 1988 contingent upon the establishment of an alternative grain handling service.
CN Avonlea	Parry to Avonlea (M. 29.1) (M. 51.45)	21.64	Ordered abandoned November 28, 1988.

Province/Railway/ Subdivision	Between Points	Track Miles	Status
CP Colony	Rockglen to Killdeer (M. 0.00) (M. 24.60)	24.60	Ordered abandoned on the earlier of 30 days after closure of Saskatchewan Wheat Pool elevator at Killdeer or December 31, 1988.
Alberta			
CP Furness	Epping to Paradise Valley (M. 0.00) (M. 19.50)	19.50	Ordered abandoned April 30, 1988 contingent upon the establishment of an alternative grain handling service.
British Columbia			
CN Cowichan/Tidewater	Deerholme to Youbou (M. 57.90) (M. 81.90)	24.00	Order abandoned April 1, 1988.
	Deerholme to Cowichan Bay (M. 0.00) (M. 6.12)	6.12	Order abandoned April 1, 1988.
CN Tidewater	Cowichan Bay (M. 6.12) (M. 7.30)	1.18	Order abandoned April 1, 1988.

Cost-Based Subsidies Directorate
Transportation Subsidies Branch
National Transportation Agency
February 26, 1988

Office national des transports du Canada

Direction générale des subventions au transport

National Transportation Agency of Canada

Transportation Subsidies Branch

Rapport sur les abandons d'exploitation d'embranchements de chemin de fer en vertu de la *Loi nationale de 1987 sur les transports*

le 26 février 1988

Canada

88-03908/

Rapport sur les abandons d'exploitation d'embranchements de chemin de fer en vertu de la *Loi nationale sur les transports*

le 26 février 1988

Direction générale des subventions au transport
Office national des transports du Canada

Contexte

Aux termes du paragraphe 267(10) de la *Loi nationale de 1987 sur les transports*, l'Office national des transports est tenu de soumettre au ministre des Transports, au plus tard le 1er mars 1988, un rapport contenant un résumé des activités relatives aux abandons d'exploitation d'embranchements qui ont été menées en vertu de la Loi au cours de l'année 1987.

Plus précisément, l'alinéa 267(3)a) exige que le rapport faisant état des conclusions de l'examen, par l'Office, de l'année écoulée contienne les éléments suivants :

a) un résumé des avis d'intention de présenter une demande d'abandon d'exploitation d'un embranchement, donnés en application du paragraphe 160(1),

b) un résumé des demandes d'abandon d'exploitation d'un embranchement présentées en vertu du paragraphe 160(4),

c) les dates d'abandon fixées en vertu de l'article 168, et

d) les plans de toutes les compagnies de chemin de fer qui relèvent de la compétence de l'Office, relatifs aux avis et aux abandons envisagés pour l'année en cours.

Résumé des avis d'intention - paragraphe 160(1)
Résumé des demandes d'abandon d'exploitation d'un embranchement - paragraphe 160(4)
Résumé des dates d'abandon - article 168

La *Loi nationale de 1987 sur les transports* n'étant entrée en vigueur que le 1er janvier 1988, il n'y a rien à signaler aux termes de la nouvelle Loi en ce qui concerne les activités relatives à l'abandon de l'exploitation d'embranchements en 1987, pour ce qui est des éléments susmentionnés.

Résumé des plans relatifs aux avis et aux abandons

L'Office, pour connaître les plans d'abandon des diverses compagnies de chemin de fer qui relèvent de sa compétence, a demandé aux compagnies suivantes de lui présenter des mémoires :

- Algoma Central Railway
- Burlington Northern (Manitoba) Limited
- Burlington Northern Railroad Company
- Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada
- Canadien Pacifique Limitée
- Consolidated Rail Corporation
- CSX Transportation Incorporated
- Devco Railway
- The Essex Terminal Railway Company
- Chemin de fer de jonction de Napierville
- Nipissing Central Railway
- Norfolk and Western Railway Company
- Chemins de fer QNS&L
- Wabush Lake Railway Company Limited
- The White Pass and Yukon Corporation

Seuls le Canadien National et le Canadien Pacifique ont présenté des plans d'abandon. Aucune des autres compagnies n'a indiqué qu'elle avait des plans d'abandon d'exploitation d'embranchements pour 1988.

Le CN et le CP ont entamé une évaluation de leur réseau ferroviaire afin d'identifier les lignes dont l'abandon pourrait être envisagé. Le tableau ci-après donne un aperçu du nombre d'avis et de demandes qui seront déposés ainsi que des distances approximatives qu'ils visent; toutefois, les lignes qui feront effectivement l'objet d'une demande pourraient encore changer à cause de facteurs tels que des décisions commerciales, des décisions gouvernementales et des négociations avec les clients.

Résumé des plans d'abandon d'exploitation d'embranchements pour 1988

Objet	CN	CP	Total
Avis d'intention	31	15	46
Demandes d'abandon d'exploitation	31	15	46
Distance totale en milles	616	350	966

En date du 26 février 1988, le CN avait déposé des avis d'intention à l'égard de trois lignes et le CP à l'égard de deux lignes. Le détail en est donné a l'annexe A.

Demandes en instance

L'annexe B fait état, par province, des demandes d'abandon d'exploitation d'embranchements en instance devant la Commission canadienne des transports avant le 31 décembre 1987. Il s'agit de demandes que la CCT n'avait pas examinées ou de demandes relatives à des embranchements dont la Commission avait ordonné le maintien de l'exploitation, et qui doivent être réexaminées à des intervalles établis par la loi ou par la CCT. La responsabilité de donner suite à toutes ces demandes incombe maintenant à l'Office national des transports.

L'annexe C renferme le détail de toutes les demandes énumérées dans l'annexe B, par province. Dans la colonne "État", la mention "examen" renvoie à seize lignes que la CCT n'avait pas considérées auparavant, tandis que la mention "réexamen" renvoie au réexamen, dicté par la loi ou par la CCT, de lignes dont le maintien avait été ordonné antérieurement par la Commission. Il convient de noter que la *Loi nationale de 1987 sur les transports* exige le réexamen des demandes après trois ans, comparativement à cinq ans aux termes de la *Loi sur les chemins de fer*.

Au moment de la promulgation de la LNT 1987 le 1er janvier 1988, huit demandes avaient fait l'objet d'une ordonnance de maintien de l'exploitation il y a plus de trois ans mais moins de cinq ans; ces demandes doivent donc être réexaminées en 1988. De plus, huit autres lignes seront admissibles pour réexamen avant la fin de 1988.

Donc, avant même d'avoir reçu la moindre nouvelle demande en 1988, l'Office a 32 demandes à examiner au cours de l'année, dont 23 du CN, 8 du CP et une de la CSX.

Restriction concernant l'abandon

Le paragraphe 159(4) stipule entre autres que "... les compagnies de chemin de fer ne peuvent, au cours de chacune des cinq années suivant l'entrée en vigueur du présent article, abandonner plus de quatre pour cent de la longueur totale de leurs lignes." Dans le cas du CN, les abandons ne devraient pas toucher plus de 875 milles par année, approximativement, et, pour le CP, environ 600 milles par année.

abstraction faite de toute exception prévue au paragraphe 159(6) pour des embranchements précédemment protégés.

La distance maximale de voie que peut abandonner chaque compagnie de chemin de fer en vertu du paragraphe 159(4) sera calculée avec précision pour garantir la conformité à la limite de 4 p. 100.

Ordonnances antérieures de la CCT qui ne sont pas encore en vigueur

Certaines ordonnances d'abandon d'exploitation d'embranchements prises par la CCT avant le 1er janvier 1988 ne devaient pas entrer en vigueur avant 1988. En outre, certaines modifications des dates d'abandon fixées par la CCT ont été autorisées par l'Office.

L'annexe D donne la liste de ces ordonnances de la CCT par province, et l'annexe E en donne le détail.

Résumé

À l'heure actuelle, l'Office a en main les demandes ci-après, abstraction faite de toute demande d'abandon d'exploitation qui pourrait être reçue en 1988 :

Demandes	Nombre
Examen en 1988	16
Réexamen en 1988	16
Réexamen en 1989	8
Réexamen en 1990	10
Total	50

Avis d'intention de présenter
une demande d'abandon d'exploitation d'un embranchement
(Paragraphe 160(1), LNT 1987)

Province/Compagnie/ Subdivision	Tronçon	Distance en milles	État
Nouveau Brunswick			
CP St. Andrews	de Barlett à St. Andrews (p.m. 18,12) (p.m. 27,50)	9,38	Avis reçu le 17 février 1988
	CP - Distance totale	**9,38**	
Québec			
CN Bridge (Embranchement Champlain)	de Sainte-Foy à Wolfe's Cove (p.m. 0,60) (p.m. 4,67)	4,07	Avis reçu le 5 février 1988
CN Mont-Royal	de Val Royal à Cartierville (p.m. 7,22) (p.m. 8,03)	0,81	Avis reçu le 5 février 1988
	CN - Distance totale	**4,88**	
Alberta			
CN Coronado	de Elk Point à Lindbergh (p.m. 140,20) (p.m. 151,78)	11,58	Avis reçu le 10 février 1988
CP Willingdon (Embranchement Chemical)	du p.m. 0,0 au p.m. 6,0	6,0	Avis reçu le 8 février 1988
	CN - Distance totale	**11,58**	
	CP - Distance totale	**6,0**	

Direction des subventions selon les coûts
Direction générale des subventions au transport
Office national des transports du Canada
le 26 février 1988

Résumé des
demandes d'abandon d'exploitation d'embranchements
en vertu de l'article 160 de la
***Loi nationale de 1987 sur les transports*,**
en instance devant l'Office national des transports

Province	N^bre de demandes			Distance en milles		
	CN	CP	Total	CN	CP	Total
Terre-Neuve	1	s.o.	1	7,00	s.o.	7,00
Nouvelle-Écosse	aucune	aucune	aucune	aucune	aucune	aucune
Île-du-Prince-Édouard	5	s.o.	5	173,16	s.o.	173,16
Nouveau-Brunswick	2	aucune	2	180,73	aucune	180,73
Québec	10	2	12	439,59	124,60	564,19
Ontario	9	3	13 *	432,84	97,75	618,99 *
Manitoba	3	aucune	3	87,14	aucune	87,14
Saskatchewan	7	2	9	183,26	45,80	229,06
Alberta	1**	2**	2**	8,80**	65,20**	65,20**
Colombie-Britannique	2	2	4	3,27	128,40	131,67
Total	**40**	**11**	**51**	**1 515,79**	**461,75**	**2 057,14**

* y compris la demande de CSX Transportation visant 4 tronçons, soit 88,40 milles

** y compris une demande de CN-CP visant 8,80 milles de voie commune

Direction des subventions selon les coûts
Direction générale des subventions au transport
Office national des transports du Canada
le 26 février 1988

Demandes d'abandon d'exploitation d'un embranchement en vertu de l'article 160 de la *Loi nationale de 1987 sur les transports*, en instance devant l'Office national des transports

Province/Compagnie/ Subdivision	Tronçon	Distance en milles	État
Terre-Neuve			
CN Stephenville	de White's Road à Stephenville (p.m. 0,00) (p.m. 7,00)	7,00	Examen en 1988
	CN - Distance totale	**7,00**	
Nouvelle-Écosse			
Aucune			
Île-du-Prince-Édouard			
CN Kensington	de Linkletter à Tignish (p.m. 19,45) (p.m. 84,61)	65,16	Réexamen en 1988
CN Montague	de Mount Stewart Jct. à Montague (p.m. 0,00) (p.m. 25,61)	25,61	Réexamen en 1988
CN Murray Harbour	de Maple Hill à Uigg (p.m. 0,00) (p.m. 17,77) y compris une partie de l'embranchement Mt. Herbert	22,37	Réexamen en 1988
CN Souris	de Royalty Jct. à Souris (p.m. 0,00) (p.m. 55,02)	55,02	Réexamen en 1988
CN Souris (Embranchement Elmira)	de Harmony Jct. à Baltic (p.m. 0,00) (p.m. 5,00)	5,00	Réexamen en 1988
	CN - Distance totale	**173,16**	
Nouveau-Brunswick			
CN Caraquet	de East Bathurst à Tracadie (p.m. 4,34) (p.m. 72,04) (y compris l'embranchement Shippagan)	74,97	Réexamen en 1988
CN St. Quentin	de Tide Head à I.N.R. Junction (p.m. 0,00) (p.m. 105,76)	105,76	Réexamen en 1988
	CN - Distance totale	**180,73**	

Province/Compagnie/ Subdivision	Tronçon	Distance en milles	État
Québec			
CN Chandler	de Sainte-Adélaide à Gaspé (p.m. 48,10) (p.m. 104,23)	56,13	Réexamen d'ici à 1990
CN Chapais	de Franquet à Chapais (p.m. 72,06) (p.m. 169,40)	97,34	Examen en 1988
CN Danville	de Chaudière à Richmond (p.m. 0,00) (p.m. 87,22) y compris les embranchements Industrial, Victo Container et Victoriaville	88,62	Examen en 1988
CN Granby	de Granby à Chambly (p.m. 9,00) (p.m. 44,00) y compris l'embranchement West Shefford	49,24	Examen en 1988
CN Lac Saint-Jean	de Jonction Baie des Ha! Ha! à Chicoutimi (p.m. 205,65) (p.m. 210,96)	5,31	Convention signée entre le CN et VIA Rail concernant les installations pour les trains de voyageurs à Jonquière. Dès que VIA Rail confirmera que les installations sont en usage à Jonquière, l'abandon sera autorisé et un arrêté de suppression du service de trains de voyageurs entre Jonquière et Chicoutimi sera pris. Parachèvement en 1988.
CN Montfort (Embranchement Grenville)	de Grenmont à Saint-André-Est (p.m. 0,00) (p.m. 17,70)	17,70	Examen en 1988
CP Sainte-Agathe	de Saint-Jérôme à Sainte-Agathe (p.m. 13,60) (p.m. 44,40)	30,80	Réexamen en 1988
CP Sainte-Agathe	de Sainte-Agathe à Mont-Laurier (p.m. 44,40) (p.m. 138,20)	93,80	Réexamen en 1988
CN Saint-Raymond	de Hedley à Jackson (p.m. 2,62) (p.m. 36,50)	33,88	Examen en 1988
CN Saint-Raymond	de Jackson à Rivière-à-Pierre (p.m. 36,50) (p.m. 55,57)	19,07	Réexamen d'ici à 1989
CN Sorel	de Sorel à Saint-Grégoire (p.m. 45,50) (p.m. 84,20) y compris les embranchements Des Ormeaux et Bécancour	39,30	Examen en 1988

Province/Compagnie/ Subdivision	Tronçon	Distance en milles	État
CN Témiscouata	de Cabano à Edmundston East (p.m. 44.00) (p.m. 77.00)	33.00	Réexamen d'ici à 1989
	CN - Distance totale	**439,59**	
	CP - Distance totale	**124,60**	
Ontario			
CN Bruce Lake	de Carroll Jct. à Bruce Lake (p.m. 0.00) (p.m. 66.16)	66.16	Examen en 1988
CN Burford	de Brantford à Burford (p.m. 3.35) (p.m. 11.00)	7.65	Réexamen d'ici à 1990
CP Carleton Place	de Nepean à Carleton Place (p.m. 9.00) (p.m. 28.10)	19.10	Réexamen en 1988
CN Forest	de Lucan à Parkhill (p.m. 15.50) (p.m. 30.50)	15.00	Réexamen d'ici à 1989
CP Goderich	de Guelph à Goderich (p.m. 34.9) (p.m. 112.1)	77.2	Examen en 1988
CN Kincardine *	Listowel (p.m. 0.00 - p.m. 1.41)	1.41	Réexamen d'ici à 1990
CN Kincardine	de Listowel à Wingham (p.m. 1.41) (p.m. 30.34)	28.93	Réexamen en 1988
CN Newton *	de Stratford à Palmerston (p.m. 1.17) (p.m. 36.62)	35.45	Réexamen d'ici à 1990
CN Owen Sound *	de Palmerston à Owen Sound (p.m. 0.00) (p.m. 71.43)	71.43	Réexamen d'ici a 1990
CN Renfrew	de Nepean à Renfrew (p.m. 0.00) (p.m. 43.78)	43.78	Examen en 1988
CP St. Mary's	St. Mary's (p.m. 23.55 - p.m. 25.00)	1.45	Examen en 1988
CN Smiths Falls	de Richmond à Smiths Falls (p.m. 13.00) (p.m. 34.05)	21.05	Réexamen d'ici à 1989
CN Southampton	de Harriston Jct. à Douglas Point (p.m. 0.00) (p.m. 59.56)	59.56	Examen en 1988

Province/Compagnie/ Subdivision	Tronçon	Distance en milles	État
CSXT Subdivision nº 1	de Oldcastle à Leamington (p.m. 8,0) (p.m. 37,0)	29,0	Examen en 1988
	de Leamington à Blenheim (p.m. 39,0) (p.m. 73,5)	34,5	Examen en 1988
	de Blenheim à Black's Siding (p.m. 75,3) (p.m. 95,5)	20,2	Examen en 1988
	de Rodney à West Lorne (p.m. 98,1) (p.m. 102,8)	4,7	Examen en 1988
CN Taschereau	de La Sarre à Cochrane (p.m. 99,00) (p.m. 181,42)	82,42	Réexamen d'ici à 1990
	CN - Distance totale	**432,84**	
	CP - Distance totale	**97,75**	
	CSX - Distance totale	**88,40**	
Manitoba			
CN Chisel Lake	de Optic Lake à Osborne Lake (p.m. 0.00) (p.m. 71,05)	71,05	Examen en 1988
CN Neepawa	de Neepawa à Rossburn Junction (p.m. 33,60) (p.m. 37,79)	4,19	Abandon sous réserve de la construction d'un raccordement. Les fonds nécessaires n'ont pas été fournis à ce jour. Réexamen d'ici à 1989.
CN Rossburn	de Rossburn Junction à Bethany (p.m. 0.00) (p.m. 11,90)	11,90	Abandon sous réserve de la construction d'un raccordement. Les fonds nécessaires n'ont pas été fournis à ce jour. Réexamen d'ici à 1989.
	CN - Distance totale	**87,14**	
Saskatchewan			
CN Central Butte	de Moose Jaw Jct. à Mawer (p.m. 39,37) (p.m. 85,00)	45,63	Réexamen d'ici à 1990
CN Chelan	de Reserve à Weekes (p.m. 0.00) (p.m. 12,87)	12,87	Réexamen en 1988

Province/Compagnie/ Subdivision	Tronçon	Distance en milles	État
CN Corning	de Peebles à Corning (p.m. 0.00) (p.m. 15.00)	15.00	Réexamen d'ici à 1989
CN Cudworth	St-Louis (p.m. 84.60 à p.m. 86.36)	1,76	Examen en 1988
CN Erwood	de Baden à Hudson Bay (p.m. 50.85) (p.m. 100.00)	49.15	Réexamen en 1988
CP Kisbey	de Griffin à Weyburn (p.m. 43.6) (p.m. 60.9)	17.3	Réexamen d'ici à 1990
CP Neudorf	de Rocanville à Esterhazy (p.m. 53.5) (p.m. 82.0)	28.5	Réexamen en 1988
CN Porter	de Oban Junction à Cando (p.m. 0.00) (p.m. 18.00)	18.00	Réexamen d'ici à 1989
CN Preeceville	de Preeceville à Kelvington (p.m. 72.73) (p.m. 113.58)	40.85	Réexamen d'ici à 1990
	CN - Distance totale	**183,26**	
	CP - Distance totale	**45,80**	
Alberta			
CP Altawan	de Notukeu à Manyberries (p.m. 65.7) (p.m. 122,1)	56.4	Réexamen d'ici à 1990
CN-CP Voie commune Langdon Rosedale - Bullpound	de Rosedale à East Coulee (p.m. 85.50) (p.m. 94,30)	8,80	L'ordonnance d'abandon a été annulée suite à un jugement de la Cour d'appel fédérale. CN CP ont interjeté appel en Cour suprême.
	CN - Distance totale **	**8,80**	
	CP - Distance totale **	**65,20**	
Colombie-Britannique			
CP Boundary	de Robson West à Midway (p.m. 30.7) (p.m. 126,6) y compris les embranchements Carson & Carmi	100.3	Examen en 1988
CN Cowichan	Victoria (p.m. 0.00 - p.m. 1.90)	1.90	Réexamen d'ici à 1990

Province/Compagnie/ Subdivision	Tronçon	Distance en milles	État
CN Cowichan (Embranchement Saanich)	Victoria (p.m. 0.00 - p.m. 1.37)	1,37	Réexamen d'ici à 1990
CP Kaslo	de Rosebery à Nakusp (p.m. 3,80) (p.m. 31,90)	28,10	Réexamen en 1988
	CN - Distance totale	**3,27**	
	CP - Distance totale	**128,40**	

* trois tronçons compris dans une même demande

** y compris la demande de CN-CP relative à 8,80 milles de voie commune

Direction des subventions selon les coûts
Direction générale des subventions au transport
Office national des transports du Canada
le 26 février 1988

Résumé des ordonnances d'abandon prises par la CCT en vertu de la *Loi sur les chemins de fer* et qui ne sont pas encore entrées en vigueur

Province	N^bre de demandes			Distance en milles		
	CN	CP	Total	CN	CP	Total
Terre-Neuve	aucune	aucune	aucune	aucune	aucune	aucune
Nouvelle-Écosse	aucune	aucune	aucune	aucune	aucune	aucune
Île-du-Prince-Édouard	aucune	aucune	aucune	aucune	aucune	aucune
Nouveau-Brunswick	aucune	aucune	aucune	aucune	aucune	aucune
Québec	1	aucune	1	10,31	aucune	10,31
Ontario	1	1	3 *	14,57	29,50	68,07 *
Manitoba	1	aucune	1	71,50	aucune	71,50
Saskatchewan	2	1	3	45,31	24,60	69,91
Alberta	aucune	1	1	aucune	19,50	19,50
Colombie-Britannique	1**	aucune	1	31,30	aucune	31,30
Total	**6**	**3**	**10** *	**172,99**	**73,60**	**270,59** *

* y compris une ordonnance relative à 24,0 milles de voie de CSX Transportation

** L'ordonnance porte sur 3 lignes

Direction des subventions selon les coûts
Direction générale des subventions au transport
Office national des transports du Canada
le 26 février 1988

Ordonnances d'abandon prises par la CCT en vertu de la *Loi sur les chemins de fer* et qui ne sont pas encore entrées en vigueur

Province/Compagnie/ Subdivision	Tronçon	Distance en milles	État
Terre-Neuve			
Aucune			
Nouvelle-Écosse			
Aucune			
Île-du-Prince-Édouard			
Aucune			
Nouveau-Brunswick			
Aucune			
Québec			
CN Valleyfield	de Cantic à Barrington (p.m. 1,69) (p.m. 12,00)	10,31	Abandon ordonné le 18 mars 1988
Ontario			
CP Elora	de Cataract à Elora (p.m. 0,0) (p.m. 29,5)	29,5	Abandon ordonné le 4 mars 1988
CN Fergus	de Guelph à Fergus (p.m. 32,43) (p.m. 47,00)	14,57	Abandon ordonné le 2 mars 1988
CSXT Subdivision nº 1	de West Lorne à St. Thomas (p.m. 102,8) (p.m. 126,8)	24,0	Ordre d'abandon suspendu
Manitoba			
CN Inwood	de Grosse Isle à Fisher Branch (p.m. 0,50) (p.m. 72,00)	71,50	Abandon ordonné le 16 mars 1988
Saskatchewan			
CN Acadia Valley	de Eyre Junction à Acadia Valley (p.m. 0,00) (p.m. 23,67)	23,67	Abandon ordonné le 31 decembre 1988 sous réserve de la mise en place d'un service de remplacement pour le transport des céréales.
CN Avonlea	de Parry à Avonlea (p.m. 29,81) (p.m. 51,45)	21,64	Abandon ordonné le 28 novembre 1988

Province/Compagnie/ Subdivision	Tronçon	Distance en milles	État
CP Colony	de Rockglen à Killdeer (p.m. 0,00) (p.m. 24,60)	24,60	Abandon ordonné trente jours après la fermeture du silo de la Saskatchewan Wheat Pool à Killdeer ou le 31 décembre 1988, la date la plus proche étant retenue.
Alberta			
CP Furness	de Epping à Paradise Valley (p.m. 0,00) (p.m. 19,50)	19,50	Abandon ordonné le 30 avril 1988 sous réserve de la mise en place d'un service de remplacement pour le transport des céréales.
Colombie-Britannique			
CN Cowichan Tidewater	de Deerholme à Youbou (p.m. 57,90) (p.m. 81,90)	24,00	Abandon ordonné le 1er avril 1988
	de Deerholme à Cowichan Bay (p.m. 0,00) (p.m. 6,12)	6,12	Abandon ordonné le 1er avril 1988
CN Tidewater	Cowichan Bay (p.m. 6,12) (p.m. 7,30)	1,18	Abandon ordonné le 1er avril 1988

Direction des subventions selon les coûts
Direction générale des subventions au transport
Office national des transports du Canada
le 26 février 1988